

Camera dei Deputati

**Legislatura 16
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/13288
presentata da **EVANGELISTI FABIO** il **22/09/2011** nella seduta numero **523**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO , data delega **22/09/2011**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-13288

presentata da

FABIO EVANGELISTI

giovedì 22 settembre 2011, seduta n.523

EVANGELISTI. - *Al Ministro dello sviluppo economico, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* - Per sapere - premesso che:

l'amministratore delegato di Finmeccanica, Giuseppe Orsi, interpellato dalla stampa a margine di un'audizione in XI Commissione Lavoro al Senato, ha dichiarato che c'è un interesse di General Electric su Ansaldo Breda pur non essendo nella posizione più vantaggiosa;

ciò significa che l'amministratore delegato, fresco di nomina, riconducibile alla Lega Nord nella logica dello spoil system, sembra aver dato per scontato sia la vendita di Ansaldo STS, leader mondiale nei sistemi ferroviari e nel segnalamento, sia quella di Ansaldo Breda, unica azienda italiana che costruisce treni ad Alta Velocità e per il trasporto locale e metropolitano;

il mercato dei treni ad Alta Velocità sta avendo un impulso clamoroso anche a seguito di consistenti investimenti varati sia dal Governo americano sia da quello cinese. In Italia si stanno completando le linee ferroviarie dell'Alta Velocità, ed è in dirittura di arrivo l'investimento sui treni regionali per modernizzare tutto il parco-trasporti italiano; in alcune città come Brescia, per esempio, è partita la metropolitana leggera di cui Ansaldo fornisce le carrozze e il sistema;

la scelta dell'amministratore delegato di Finmeccanica sembra, invece, concentrarsi sul settore armiero abbandonando il settore civile del trasporto e, probabilmente domani, dell'energia, ovvero esattamente la direzione opposta rispetto all'andamento del mercato su questi prodotti;

per l'Italia significherebbe regalare ai francesi e ai tedeschi il nostro mercato, distruggendo aziende che invece possono, opportunamente strutturate e organizzate, non solo competere nel nostro Paese ma partecipare a importanti occasioni internazionali;

occorre, a parere dell'interrogante, che il Governo definisca al più presto un piano nazionale dei trasporti e dei relativi investimenti; crei un polo nazionale della costruzione ferroviaria, includendo Firema e collegando ad essa le aziende dell'indotto; blocchi immediatamente qualsiasi decisione di cessione di imprese strategiche come STS, Ansaldo Breda e Ansaldo Energia; predisponga un piano di riorganizzazione del settore, unificando Ansaldo Breda con Firema, per procedere poi con le connessioni con le altre aziende e consentire che Ansaldo Breda sia messa nelle condizioni di entrare in gioco nel mercato sia americano che cinese -:

quali iniziative intendano adottare, utilizzando tutti gli strumenti a loro disposizione, al fine di impedire decisioni ad avviso dell'interrogante scellerate contro il patrimonio industriale italiano, quale sarebbe la vendita anche di una sola delle imprese strategiche come STS, Ansaldo Breda e Ansaldo Energia. (4-13288)