

Camera dei Deputati

**Legislatura 16
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/13408
presentata da **DI PIETRO ANTONIO** il **03/10/2011** nella seduta numero **528**

Stato iter : **IN CORSO**

| COFIRMATARIO | GRUPPO | DATA FIRMA |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| FORMISANO ANIELLO | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |
| PALADINI GIOVANNI | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |
| BARBATO FRANCESCO | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |
| PALAGIANO ANTONIO | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |
| CIMADORO GABRIELE | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |
| PIFFARI SERGIO MICHELE | ITALIA DEI VALORI | 09/30/2011 |

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO , data delega **30/09/2011**

TESTO ATTO**Atto Camera****Interrogazione a risposta scritta 4-13408**

presentata da

ANTONIO DI PIETRO

lunedì 3 ottobre 2011, seduta n.528

DI PIETRO, ANIELLO FORMISANO, PALADINI, BARBATO, PALAGIANO, CIMADORO e PIFFARI. - *Al Ministro dello sviluppo economico, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* - Per sapere - premesso che:

si è appreso dalla stampa che l'amministratore delegato di Finmeccanica, Giuseppe Orsi, riconducibile alla Lega Nord nella logica dello spoil system, ha intenzione di cedere Ansaldo STS e Ansaldo Breda, due società controllate di Finmeccanica, leader mondiali nei sistemi ferroviari, nel segnalamento e nella costruzione di treni ad alta velocità e per il trasporto locale e metropolitano; in particolare, Ansaldo STS conta circa 4.000 dipendenti nel mondo, è una società per azioni quotata in borsa e Finmeccanica ne è azionista per il 40 per cento;

se quanto riportato dalla stampa (e mai smentito ufficialmente) dovesse rispondere a verità, non sarebbe comprensibile e condivisibile la scelta inaccettabile fatta dall'azionista, tesa a giudizio degli interroganti solamente a «fare cassa» mettendo in discussione per l'ennesima volta il lavoro, i lavoratori e il patrimonio industriale del Paese;

sembra agli interroganti incredibile privare l'Italia di un settore strategico come quello ferroviario specialmente in un momento in cui il mercato dei treni ad alta velocità sta avendo un impulso clamoroso anche a seguito di consistenti investimenti varati sia dal Governo americano sia da quello cinese e in Italia si stanno completando le linee ferroviarie dell'alta velocità, ed è in dirittura di arrivo l'investimento sui treni regionali per modernizzare tutto il parco-trasporti italiano;

la scelta dell'amministratore delegato di Finmeccanica sembra, invece, concentrarsi sul settore dei sistemi d'arma e solo in alcuni territori con interessi elettorali precisi, abbandonando il settore civile del trasporto e, probabilmente domani, dell'energia, ovvero esattamente in direzione opposta rispetto all'andamento del mercato su questi prodotti;

per l'Italia significherebbe abbandonare in mani straniere il nostro mercato, distruggendo aziende che invece possono, opportunamente strutturate e organizzate, non solo competere nel nostro Paese ma partecipare a importanti occasioni internazionali;

il sistema Italia non può e non deve reagire alla crisi aggiungendo ulteriore povertà. L'industria ferroviaria ha una radicata tradizione nel nostro Paese e gli interroganti auspicano che non venga dispersa. Così facendo non si fa altro che creare le condizioni per un maggiore impoverimento, che danneggerà migliaia di famiglie nell'immediato e intere generazioni in futuro, e per la desertificazione del Mezzogiorno;

occorre, a parere degli interroganti, che il Governo definisca al più presto un piano nazionale dei trasporti e dei relativi investimenti, crei un polo nazionale della costruzione ferroviaria, blocchi immediatamente qualsiasi decisione di cessione di imprese strategiche come STS e Ansaldo Breda, predisponga un piano di riorganizzazione del settore per procedere poi con le connessioni con le

altre aziende del settore ferroviario -:

quali iniziative intendano adottare, utilizzando tutti gli strumenti a loro disposizione, al fine di impedire decisioni deprecabili contro il patrimonio industriale italiano, quale sarebbe la vendita anche di una sola delle imprese strategiche come STS e Ansaldo Breda o Ansaldo Energia.(4-13408)